

KODAK GRAY SCALE

C

Red-Filter Negative

Cyan Printer

M

Green-Filter Negative

Magenta Printer

Y

Blue-Filter Negative

Yellow Printer

.10

.20

.30

.50

.70

M

1.00

1.30

1.60

B

1.90

black

3-color

white

cyan

violet

magenta

primary red

yellow

green

KODAK COLOR CONTROL PATCHES

These colors have been selected as representative of those inks commonly used in photomechanical reproduction.

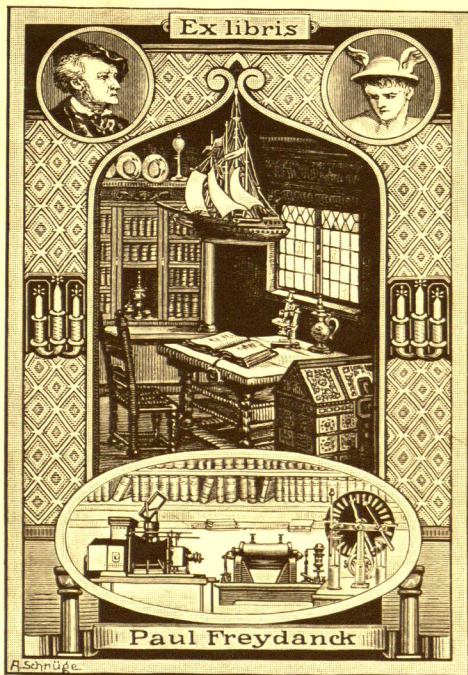
Karte der Eisenbahn
von
Braunschweig nach Wolfenbüttel.

Verlag
der *Schenk'schen* Kunsthandlung
(*C. W. Ramdohr*)
in Braunschweig.

Preis $\frac{1}{2}$ Thlr.

R

1010 290



A. Schnüger

1010-290.1

Die zwischen Braunschweig und Wolfenbüttel hergestellte Eisenbahn bildet die erste Abtheilung der bis zum nördlichen Fusse des Harzes bei Harzburg und Goslar im Bau begriffenen Eisenbahn-Anlage, so wie der projectirten Bahnlinie zwischen Braunschweig und Magdeburg.


Der wesentliche Zweck der Braunschweig-Harzburger Eisenbahn ist, den Verkehr des gewerbreichen Harzes mit den grösseren Handelsplätzen und dem flachen Lande zu erleichtern, und zum Strassen- und Chausseebau des Landes ein festes Material mit mässigen Kosten herbeizuführen. Sie wird auf Regierungskosten, unter Leitung einer Herzogl. Behörde — der Eisenbahn-Commission — und unter berathender Mitwirkung des Engineer *Charles Vignoles* in London, von dem Kreisbaumeister *Mürlens* ausgeführt.

Die Längen der Bahnabtheilungen betragen:

| | | |
|---|----------------|--------|
| von Braunschweig bis Wolfenbüttel | $1\frac{3}{5}$ | Meilen |
| „ Wolfenbüttel bis Vinenburg | $3\frac{1}{3}$ | „ |
| „ Vinenburg bis Harzburg | $\frac{3}{4}$ | „ |
| „ Vinenburg bis Goslar | $1\frac{1}{4}$ | „ |

im Ganzen 7 Meilen.

Die Eisenschienen haben auf der Bahnstrecke von Braunschweig bis Wolfen-

büttel die amerikanische Form  . Jedes 16 Fuss lange Stück wiegt 270 Pfund (Yard 55 Pfund engl.) und ist an jeder Seite mit 6 Stück geschmiedeten Haken auf die zur Unterlage dienenden tannenen Langhölzer von 9 Zoll Breite und 7 Zoll Dicke, welche durch unterliegende eichene Querhölzer von 8 Zoll-Quadrat — 4 Stück auf die Ruthe — verbunden sind, befestigt. Auf den hauptsächlich zum Materialien-Transporte und weniger zum Reise-Verkehr bestimmten Bahnstrecken jenseits Wolfenbüttel bis zum Harze werden Plattschienen, 2 Zoll breit und 1 Zoll dick — 16 Fuss 83 Pfund schwer (Yard 17 Pfund engl.) — verwandt werden. Jede dieser Schienen ist mit 4 Schraubenbolzen und 5 Nägeln auf 9 Zoll hohe und 7 Zoll breite Langhölzer befestigt. Die inneren Kanten der Schienen liegen 5 Fuss $\frac{1}{2}$ Zoll (4 Fuss $8\frac{1}{2}$ Zoll engl.) von einander entfernt.

Von den vorhandenen drei Dampfwagen ist der *Swift* und der *Advance* von *Geo. Forrester et Comp.* in Liverpool, der *Baltimore* von *William Norris* in Philadelphia erbauet. Sie werden von den Maschinisten *John Blenkinsop* und *James Black* aus Liverpool geführt. Ihre Heizung geschieht mit Schaumburger Coaks. Die Personenwagen sind theils von *Dawson* in Dublin, theils von dem Wagenfabrikanten *Schütte* in Braunschweig und einige in den Werkstätten der Eisenbahn angefertigt. Die Bahn-Utensilien von Eisen, als Drehscheiben, Excen-

Sch

DK: 625.1 (091)

tries, schmiedeeiserne Räder mit Axen, Axenhalter etc. zu den hier angefertigten Personenwagen, sind von der Herzogl. Eisenhütte zu Zorge am Harz geliefert.

Der Bau der Bahn ist am 22. August 1837 begonnen, und wird im Jahre 1840 bis Harzburg und Goslar vollendet werden.

Die erste Bahnabtheilung von Braunschweig bis Wolfenbüttel ist am 28. November 1838 eröffnet.

Fahrpreise

zwischen Braunschweig und Wolfenbüttel

| | |
|---------------------------------|--------|
| in Wagen 1ster Klasse | 6 Ggr. |
| „ „ 2ter „ | 4 „ |
| „ „ 3ter „ | 2 „ |

Einwohnerzahl in

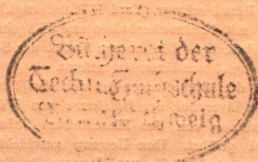
| | |
|------------------------|-------|
| Braunschweig | 37600 |
| Wolfenbüttel | 8600 |
| Harzburg | 2500 |
| Goslar | 7500 |

1 Meile zu 1625 Ruthen = 7420 Meter.

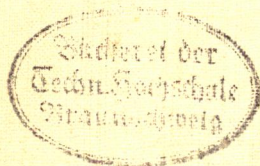
1 Ruthe zu 16 Werkfuss = 4,5658 Meter.

1 Centner hält 100 Pfund, jedes 467,711 Gramm.

1 Thaler zu 24 Gutegroschen hält $\frac{1}{14}$ köln. Mark fein Silber.



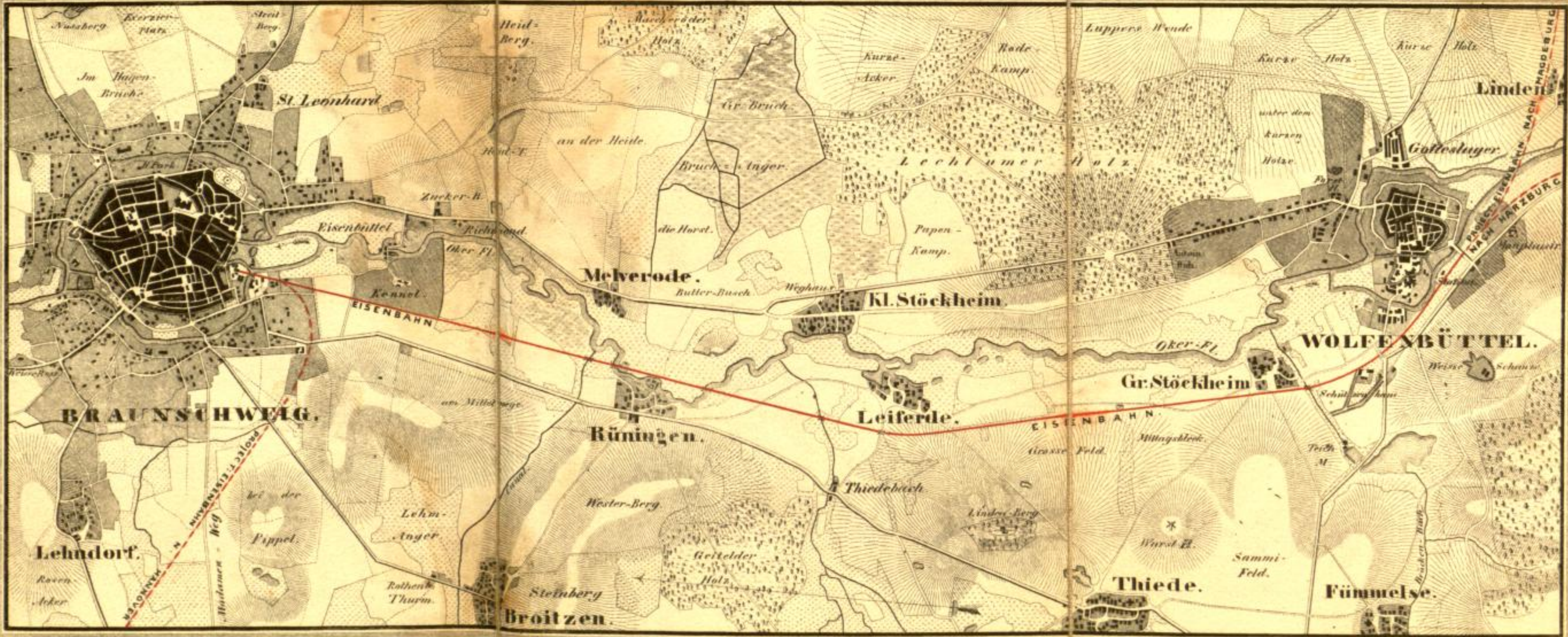
II. D. 746



X. II. 17. 334

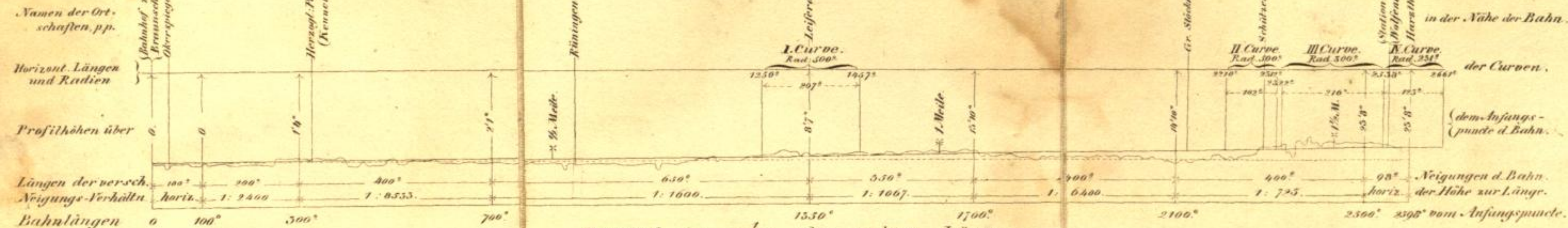


Erste Abtheilung der Braunschweig-Harzbürger Eisenbahn.



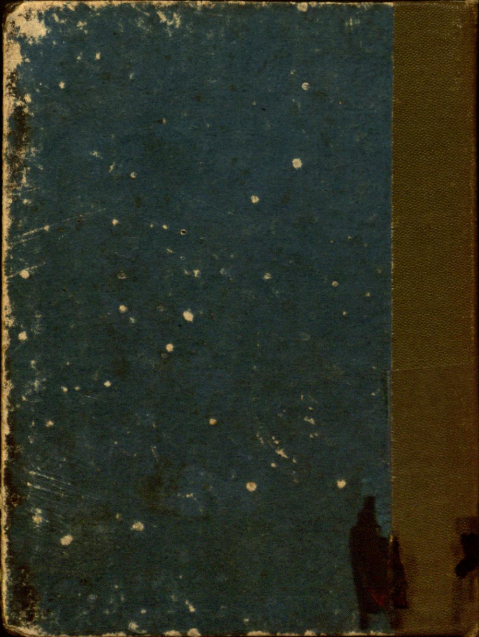
LÄNGEN - PROFIL

der Eisenbahn von Braunschweig nach Wolfenbüttel.



Eigenthum u. Verlag der Schenk'schen Kunsthandlung (C. W. Ramdohr) in Braunschweig.





KODAK GRAY SCALE

C

Red-Filter Negative

Cyan Printer

M

Green-Filter Negative

Magenta Printer

Y

Blue-Filter Negative

Yellow Printer

.10

.20

.30

.50

.70

M

1.00

1.30

1.60

B

1.90

black

3-color

white

cyan

violet

magenta

primary red

yellow

green

KODAK COLOR CONTROL PATCHES

These colors have been selected as representative of those inks commonly used in photomechanical reproduction.